

Auswertung der Anregungen aus der Bürgerinformation und -beteiligung vom 07.03.2018

Themeninsel	Anregung	Punkte	Berücksichtigung / Prüfung im Mobilitätskonzept	Laufende Arbeit der Verwaltung	Gesonderte Untersuchung in Bearbeitung / erledigt	Bemerkung
	Gefahr durch Radfahrer auf Gehwegen	11	X	X		Das Radverkehrskonzept der Stadt Wangen i. Allgäu enthält 77 Maßnahmenbereiche zum Ausbau bzw. zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes. Die Maßnahmen sollen schrittweise umgesetzt werden.
	Bahnunterführung Immelmannstraße gefährlich	10	X	X		
	Fahradabstellanlagen Altstadt (Bügel ausreichend)	9		X		Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkten im Stadtgebiet.
	B32 Siemensstraße gemeinsame Ampelschaltung als Gefahrenursache	6		X	X	Das Radverkehrskonzept der Stadt Wangen i. Allgäu enthält 77 Maßnahmenbereiche zum Ausbau bzw. zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes. Die Maßnahmen sollen schrittweise umgesetzt werden.
	mehr Sicherheit für Radfahrer, Schüler, Sportstätten, Musikschule und Senioren (Pedelecs)	6	X			
	Bewusstsein stärken - Verkehrswege teilen (Kampagnen etc.)	6	X			Das Radverkehrskonzept der Stadt Wangen i. Allgäu enthält 77 Maßnahmenbereiche zum Ausbau bzw. zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes. Die Maßnahmen sollen schrittweise umgesetzt werden.
	mehr Radwege	6		X		
	Rücksichtnahme auch gegenüber schwächeren Verkehrsteilnehmern fördern	5		X		
	Bedarf Radverkehrsanlage Zeppelinstraße (insbesondere für Schüler und Senioren)	5		X		Im Radverkehrskonzept der Stadt Wangen i. Allgäu wird die Markierung von Schutzstreifen auf der Zeppelinstraße vorgeschlagen.
	Kopfsteinpflaster in der Innenstadt Problem für Radfahrer und Fußgänger	4			X	
	getrennte Geh- und Radwege (Seniorenwunsch)	3	X			Das Radverkehrskonzept der Stadt Wangen i. Allgäu enthält 77 Maßnahmenbereiche zum Ausbau bzw. zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes. Die Maßnahmen sollen schrittweise umgesetzt werden.
<b>Rad- &amp; Fußverkehr, neue Mobilität</b>	Beschilderung z. T. unklar, wo fahren wo nicht	3				
	Direkte Wege für Fuß und Rad (keine Bevorzugung von Kfz)	3	X			
	Umsieg auf E-Bikes (Bsp. Bahnhof, P14...)	3	X			
	Bahnübergang Prassberg, Allstadt, Schule Zerschneidung durch die B32	2			X	Die Beseitigung des Bahnübergangs auf der B 32 wird durch das RP Tübingen geplant. Die Beseitigung des Bahnübergangs auf der B 32 wird durch das RP Tübingen geplant.
	Übergangsbildungen für Übergang	2			X	Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkten im Stadtgebiet.
	Ampelsensoren reagieren nicht auf Radfahrer, Isnyer Str auswärts	2			X	
	Benutzungsrecht statt Benutzungspflicht auf Radwegen	1		X		
	ordnungswidrige Benutzungspflicht auf Radwegen aufheben	1		X		
	Vorhandene Fußgängerunterführungen (z.B. A.-v.-Gegenbauerstr.) besser nutzen -ausschildern	1			X	
	Fußgängerüberweg Lindauer Straße auf Höhe Waldorfschule einrichten	1		X		Im Bereich Lindauer Straße / Grüntenweg (Höhe Waldorfschule) sind unsignalisierte Mittelinseln als Querungshilfen vorhanden.
	Fahrradstraße Immelmannstraße mit Verlängerung ins Wohngebiet einrichten	0	X			
	mehr Raddurchlässe unter der Bahntrasse z.B. neben Immelmannstr., bei Hölzlellerkweg (Präßbergschule)	0	X			
	Fußgänger-LSA F.-Ebert-Str.	0	X			
	E-Ladestation Bahnhof einrichten	0	X			

Auswertung der Anregungen aus der Bürgerinformation und -beteiligung vom 07.03.2018

Themeninsel	Anregung	Punkte	Berücksichtigung / Prüfung im Mobilitätskonzept	Laufende Arbeit der Verwaltung	Gesonderte Untersuchung in Bearbeitung / erforderlich	Bemerkung
Parken/ Ruhender Verkehr	Parkleitsystem/-verbund intelligent & dynamisch, App-Nutzung mit Navigationsfunktion	14	X		X	Im Zuge des Mobilitätskonzeptes werden Vorschläge zur Neuordnung des Parkleitsystems erarbeitet.
	Parkplatzbewirtschaftung nachträglich	10	X			
	Parkplatz "Rote Erde" (P18) attraktiver machen auch im Hinblick auf die Landesgartenschau	8	X			
	Bike-Sharing mit App-Nutzung	7	X			
	Parkplätze zu Parkhäusern erweitern	5	X			
	Parkverbot am Scheerichmühlweg beibehalten	4	X	X		
	Ausbau Zufahrt P14	2	X			
	Park & Ride fördern	2	X			
	generelles Parkverbot auf Gehwegen	2			X	
	Bereitstellung von Parkraum für Anwohner in der Innenstadt Konsequentes Vorgehen gegen Falschparker	2	X			
		1				

Auswertung der Anregungen aus der Bürgerinformation und -beteiligung vom 07.03.2018

Themenansatz	Anregung	Punkte	Berücksichtigung / Prüfung im Mobilitätskonzept	Laufende Arbeit der Verwaltung	Gesonderte Untersuchung in Bearbeitung / erforderlich	Bemerkung
ÖPNV und Stadibus	Umland anschließen und vertakteten, Niederwangen, Primisweiler aber auch Nachbargemeinden, z.B. Amstzell	10			X	Die Neuordnung des Stadibuskonzeptes wird derzeit untersucht.
	Knotenpunkt für Umsteigeverbindungen, Randencross von 2 Systemen wie in Lindau	7			X	
	Anbindung Parkplätze am Stadtrand von der Innenstadt aus mit Stadibus	7			X	
	Alle Verkehrsmittel in einem intelligenten Verbandsystem verketten und in einer App darstellen	7			X	
	Flexibles Bussystem, z. B. Rufbus oder Bürgerbus	6			X	
	gezielter Einsatz von Spätbussen bei Veranstaltungen	6			X	
	Konzeptvorschlag: Mit dem ÖV in die Innenstadt zum ankaulen und die Händler liefern die gekaufte Ware aus	3			X	
	Mehr Fahrten in Tagesrandzeiten	2			X	
	Sitzelegenhelien an Haltestellen	2		X		
	Pflege der Haltestellen im Winter	2		X		
	Taktfrequenzen verdichten, z.B: 30min	2			X	
	elektrisches autonomes Shuttle- System im Zusammenhang mit der Landtagsgartenschau	0	X			

Auswertung der Anregungen aus der Bürgerinformation und -beteiligung vom 07.03.2018

Themeninsel	Anregung	Punkte	Berücksichtigung / Föhlung im Mobilitätskonzept	Laufende Arbeit der Verwaltung	Gesonderte Untersuchung in Bearbeitung / erforderlich	Bemerkung
Optimierung fließender Verkehr	Keine Kreisverkehre Waltersbühl und Boekelplatz	16			X	Die Realisierbarkeit von Kreisverkehren wird für derzeit für mehrere Knotenpunkte im Stadtgebiet geprüft.
	Geschwindigkeitsüberwachung, Raserei in der Zeppelinstraße Samstags und Sonntags	14		X		
	Kreisverkehre Waltersbühl und Boekelplatz	13			X	Die Realisierbarkeit von Kreisverkehren wird für derzeit für mehrere Knotenpunkte im Stadtgebiet geprüft.
	Schwerverkehr an Wangen vorbei lenken	11	X			
	Rundumgrün und längere Grünphasen für Fußgänger	9			X	Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkten im Stadtgebiet.
	Kreisverkehr Isnyer Kreuzung	8			X	Die Realisierbarkeit von Kreisverkehren wird für derzeit für mehrere Knotenpunkte im Stadtgebiet geprüft.
	Einmündung Zeppelinstz./Lindauer Str. gefährlich	7		X		Das RP Tübingen plant die Beschilderung des Bahnübergangs.
	B 32 Bahnübergang, Interimslösung für Fuß- und Radverkehr	7			X	Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkten im Stadtgebiet.
	Ampelschaltung Isnyer Kreuzung verbessern	7			X	
	Verkehrselastung Siemensstraße durch Wohngebietsverweiterung Wilfwals	6	X			
	Grüne Walle bei Tempo 30/50 im Stadtgebiet	4				
	Linksbahngasse in die Leukischer Str verlängern	2				
	bessere Straßenausleuchtung in der südlichen Erzberger Straße und Einmündung Simonstraße	2		X		Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkten im Stadtgebiet.
	Fußgänger Waltersbühl (Rechtsabbieger gefährlich)	2			X	Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkte im Stadtgebiet.
	Geschwindigkeitsüberwachung statt Kreisverkehre -> weniger Abrieb	2			X	Die Stadt Wangen untersucht die Optimierung der Lichtsignalsteuerung an relevanten Knotenpunkten im Stadtgebiet.
	Raserei in der A.-Walchner-Str. bekämpfen	1			X	
	Siemensstraße Grundsückszufahrten und Parkplätze zusammenlassen	0	X			
Verkehrslinus B32 verbessern (auch ohne Bahnübergang)	0	X				
Fahrbahnbelag Isnyer Straße erneuern	0		X			

Auswertung der Anregungen aus der Bürgerinformation und -beteiligung vom 07.03.2018

Themeninsel	Anregung	Punkte	Mobilitätskonzept / Prüfung im	Laufende Arbeit der Verwaltung	Gesonderte Untersuchung in	Bemerkung
Verkehrsbereihung Innenstadt & Wohngebiete	Ausweisung Fußgängerzone im Bereich Herren-, Schmid-, Bindstraße	8	X			
	Bookeplatz: Kombination Kreisverkehr und Ampel	7		X	X	
	Tempo 30 in der Zeppelinstraße	6		X		
	Schaffen von Parkraum Oberstadt (Paterstor / RV-Tor)	6	X			Standorte für Messstellen zur Geschwindigkeitsüberwachung werden durch die Ordnungsbehörden und die Polizei festgelegt.
	keine Geschwindigkeitsüberwachung in 30er Zonen	5		X		
	Mehr Kleinflaster in der Altstadt (bessere Rollbarkeit)	4		X		
	Parksituation vor Schulen verbessern	4		X		
	Geschwindigkeitskontrollen Zeppelinstraße	3		X		
	Verbreiterung oder Fußgängerrotte Immothammstraße	3	X			
	Belastung Zu- & Abfahrt Wohnmobilstellplatz	3		X		
	bessere Ausleuchtung Fußgängerquerungen	3		X		
	Parken auf Gehwegen stärker kontrollieren	3		X		
	Gelb für Fußgänger im Bereich Siemensstraße wegen Verkehrsaufkommen + Zufahrten	2	X			
	Verkehrsbereihung Berger Höhe	2	X			
	Fußgängerquerung Erbenstraße schaffen, Kombination Zebrastreifen/ Querungsinsel	2	X			
	Schlechter Asphaltbelag Zeppelinstraße	2		X		
	Einmündung Hindernisstraße Zeppelinstraße wird häufig zum Wenden benutzt	2		X		
	Entlastung der Schmiedestraße vor der Berger Höhe Schule verbessern	2	X			
Keine Annahme vom Parkplatz "Tote Erde" (P18)	2	X				
Parksuchverkehr am Klösterle verhindern	2	X				
Getrennte Betrachtung Bahn und Straße	1	X				
Tempo-30-Zone Rudolph-Steiner-Straße	1		X			
Schaffen eines Zebra-Streifens in der J.-Jung-Straße (zw. Kita - Schule)	1	X				
Präparierung, keine sicheren Fußwege Richtung Innenstadt	1	X				
Bessere Ausleuchtung öffentlicher Verkehrsraum	0		X			
Gefährliche Fußgängerquerung Einmündung Zeppelinstr - Lindauer Str	0		X			
Schaffung von Querungsmöglichkeiten über B32 bei der Bahnhofsbrücke	0			X	X	Das RP übernimmt plant die Beseitigung der Bahnhofsbrücke in der B32.
Schaffung von Parkraum BG Alzenberg	0			X		

Sonstige eingegangene Ideen und Anregungen

Sonstiges	Anregung	Punkte	Berücksichtigung / Prüfung im Mobilitätskonzept	Laufende Arbeit der Verwaltung	Gedankliche Untersuchung in Bearbeitung / erforderlich	Bemerkung
	Haltestellen Stadtbus außerhalb der Stadtmauer, kleine E-Busse für die Innenstadt				X	
	Verkehrsberuhigung Innenstadt, Unterbindung des Parkplatz-Suchverkehrs				X	
	Besserer fließender Verkehr durch Kreisverkehre				X	
	Lärmaktionsplan und Luftreinhalteplan				X	
	Starke Lärmbelastung durch Pfister, insbesondere nachts			X		
	Einrichtung von Kreisverkehren, da wo möglich				X	
	Trennung Schulbusverkehr vom Stadtbus für Udermann				X	
	Einführung neuer Mobilitätsformen		X			
	Parkraumkonzept, vorläufig der Idee "Parkhaus"				X	
	Parkende Autos auf Gehwegen behindert Fußgänger			X		
	Kostenloses Parken in der Altstadt				X	
	Den ruhenden Verkehr an den ÖPNV anbinden		X			
	Car-Sharing in Wangen			X		
	Weniger Haltestellen in der Innenstadt, Bus raus aus der Schmiedstraße				X	
	Mehr Durchlässe für Radverkehr unter der Bahntrasse z.B. Hilslektellerweg, Immenmamstraße				X	
	Radweg zw. Kreuzkellerweg und Querungshilfe Erzbirger-Straße				X	
	Räumung der Radwege im Winter (zeitgerecht)			X		
	Keine Radfahrer an bzw. auf Kinderspielflächen			X		
	Barrierefreiheit für Rollstühle an Übergängen verbessern			X		
	Kürzere Ampelzeiten für Radfahrer und Fußgänger			X		
	Radweg entlang Störing, Radfahrer werden teilweise auf die Straße gezwungen			X	X	
	Immenmamstraße als Fahrradstraße + Verlagerung in Wangen				X	

Sonstige Ideen und Anregungen